

SAHANLAR MÜHENDİSLİK
Elektrik | Asansör | Yazılım

Gözde ŞAHAN
Elektrik-Elektronik Mühendisi
Yakup Ahmet ŞAHAN
Elektrik-Elektronik Mühendisi

Elektrik Asansör Yazılım

+90 258 713 64 09 @sahanlarmuhendislikelktrk www.sahanlarmuhendislik.com Aşağı Mh. Cumhuriyet Cd. No: 12/5 Çivril / DENİZLİ (Atasay Altın Market Üstü)
+90 506 222 28 38 @sahanlarmuhendislikelktrk info@sahanlarmuhendislik.com Çivril / DENİZLİ (Atasay Altın Market Üstü)

Tab mimarlık
PLAN | PROJE | MİMARİ TASARIM | İÇ MEKAN TASARIM | TAAHHÜT

AYŞE TÜRKYLMAZ MİMAR | MUSTAFA BURAK TÜRKYLMAZ MİMAR

0258 713 66 55 | 0555 685 33 29 | Aşağı Mahalle 109 Sokak No:2/104 Kat:1 Kulaçoğlu İşhanı Çivril/DENİZLİ
0553 713 66 55 | tabmimarlık

IşıkPEN winsa®
PVC Pencere-Kapı-Panjur Sistemleri
Yetkili ve Üretici Bayii

TUFAN Işık ŞAHİN Işık
0544 787 63 14 0546 420 44 38

Tel:0258 713 59 99
Yeşil Çivril Sanayi Sitesi
2.Blok No:2 Çivril/Denizli

DEMİKAYA
Prefabrik ve Beton Elemanları

www.demkayabeton.com
İLETİŞİM 0 258 713 66 66
Çivril - Denizli

GENCİVRİL

SİYASİ GAZETE YIL:11 SAYI:552 06 OCAK 2025 PAZARTESİ 4 TL

Tüm Haberler İçin Okutun
www.gencivrilgazetesi.com

İLÇE BAŞKANI AVCI'DAN İL KONGRESİNE DAVET

Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı Çivrililileri Ak Parti il kongresine davet etti

AK Parti Çivril İlçe Başkanı Özkan Avcı, 8. Olağan Denizli İl Kongresi'nin 10 Ocak Cuma günü saat 14.00'de yapılacağını duyurarak, tüm Çivrililileri kongreye davet etti. Dokuzkavaklar Hasan Güngör Kapalı Spor salonunda yapılacak Denizli 8. Olağan il Kongresine Cumhurbaşkanı ve AK Parti genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılması bekleniyor.

S:3

Bedri Atas "AKP Zengin Dostudur, İşçi ve Emekliyi Düşünmez"

Asgari ücret ve memur maaşlarına yapılan zam üzerinden hükümeti eleştiren CHP Çivril İlçe Başkanı Bedri Atas "AKP Zengin dostudur, emekli, işçi ve memuru sevmez, halkın dardını düşünmez" dedi.

2025 yılının ilk basın buluşmasında basın mensupları ve kuruluşları ile bir araya gelen CHP Çivril İlçe Başkanı Bedri Atas açıklanan Asgari Ücret ve memur maaş zamları ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. S:2

Afatoğlu "Çivril Batı Anadolu'nun Türkleşmesinde Büyük Rol Oynadı"

Alevi ve Bektaşî yaşamı üzerine yaptığı araştırmalar ile dikkat çeken araştırmacı Yazar İbrahim Afatoğlu Çivril'e gelerek inceleme ve çalışma ziyaretinde bulundu. S:4

FURKAN EREN MİMARLIK

* Anahtar Teslim * Mimari Tasarım * Tadilat * Mutfak * Dekorasyon * İç Mimari Tasarım

Mehmet EREN İnşaat Mühendisi | İpek EREN Mimar | Furkan EREN Mimar | Hakan ALKAN Mimar | Zeliha DEMİR İnşaat Mühendisi

Gsm:0.536 995 59 42 | Saray Mah. Cumhuriyet_6 Cad.No:234 Çivril/Denizli

ERGÜL PİDE

Çorba-Şiş-Köfte-Tavuk Şiş-Adana Kebap-Yaprak Döner
Lahmacun & Pide Çeşitleri

Özel pünhaz için toplu sipariş alınız

0258 713 3360
0537 848 3127
Ş.Ahmet Kandaş Cad. No:8 (Eski Avrupa Oteli Karşısı) Çivril

Bedri Ataş “AKP Zengin Dostudur, İşçi Ve Emekliyi Düşünmez”

Asgari ücret ve memur maaşlarına yapılan zam üzerinden hükümeti eleştiren CHP Çivril İlçe Başkanı Bedri Ataş “AKP Zengin dostudur, emekli, işçi ve memuru sevmez, halkın derdini düşünmez” dedi

2025 yılının ilk basın buluşmasında basın mensupları ve kuruluşları ile bir araya gelen CHP Çivril İlçe Başkanı Bedri Ataş açıklanan Asgari Ücret ve memur maaş zamları ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. İlçe binasında basın mensuplarını ağırlayan başkan Ataş merkezi hükümetin asgari ücretli ve memuru yok saydığını belirtti.

Değerlendirmesinde merkezi hükümet ve Ak Parti'nin zengin dostu olduğunu ifade eden Başkan Ataş “bunlar ne işçiyi tanır ne memuru bilir. Pazara, markete girmeyen geçim derdi nedir bilmeyen insanlar asgari ücretli ve memuru mu düşünecek. Bunlar tepeden tırnağa zengin dostu. Zihniyetleri zengine vermek, fakiri daha fakir yapmak” dedi.

“AKP'ye yakın olanlar dışında herkes geçim derdi içinde”

Ülkede ciddi bir gelir adaletsizliği yaşandığına dikkat çeken CHP İlçe Başkanı Bedri Ataş “Çiftçi ürettiğini değerinde satmıyor. Mazot, gübre tohum ve su fiyatları maliyetleri yükseltiyor. Çiftçiler birçok üründe uygulanan ithalat politikaları nedeniyle zor durumda. Türk çiftçisi ürettiği ürünü satmak için kapı kapı dolaşırken merkezi hükümet birçok tarım ürününe dışardan alma teşviki veriyor. Hükümet çiftçilere destek olmak için kanun yapıyor ancak kendi çıkardığı kanuna yumuyor. 2006 yılında çıkarılan ve gayrisafi milli hasılların yüzde 1'inin çiftçiye verilmesini öngören kanun var ama bu yıl çiftçilere ayrılan destek yalnızca yüzde 0,2 seviyesinde oldu” dedi.



Çiftçiler ile birlikte işçi, memur ve emeklilerinde hak ettiğini alamadığını ifade eden CHP İlçe Başkanı Bedri Ataş “Bugün emekliye 14 bin lira maaş veriliyor, oysa geçmişte emekli maaşı 1,5 asgari ücret seviyesindeydi. Eğer bugün bu oran korunsaydı, emekli maaşı 33 bin lira olacaktı. Emekliye verilen bu maaş, onu açlığa ve sefaletle mahkum ediyor. Ülkede çiftçi ürettiğini değerinde satmıyor, emekli işçi ve memur hak ettiğini alamıyor. Yani AKP'ye yakın olanlar dışında herkes geçim derdinde” dedi.

AK Parti'nin toplum ve Halk 'tan koşturduğunu ifade eden Başkan Ataş “gidiş hızlandı. Devrilen her iktidar gibi AKP'de son 10 yılda halktan ve toplumdan koşturdu. Halkın derdini görmezden geldi. AKP zenginleri daha zengin etme derdine düştü. Geçinemeyen halk hak ettiğini almayan işçi memur bu değişime destek verecek ve CHP iktidarı gelecek. Geçim olmazsa seçim olur. Örgütlerimizle halkın içinde halkın derdine çözüm arıyoruz” dedi. // Ebru Atar

ŞOFÖRLER ODASI LOKMA DÖKTÜRDÜ

Çivril Şoförler Odası, kutsal aylar olarak bilinen 3 ayların girmesi ve şoför esnafının kazasız belasız bir yıl geçirmesi için lokma döktürdü

Her yıl üç aylar başlangıcında lokma döktüren Çivril Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası bu yılda geleneği bozmadı. Oda yönetimi düzenlediği organizasyonla Çivril belediyesi önünde Cuma Namazı öncesi lokma hayrı yaptı.

Oda yönetim kurulu ve üyeleri başta olmak üzere çok sayıda Çivril'in katıldığı lokma hayrı yapılan dua ile sona erdi. Çivril Belediyesi önünde döktürülen lokma hem yoldan gelip geçenlere hem de çevredeki vatandaşlara dağıtıldı.

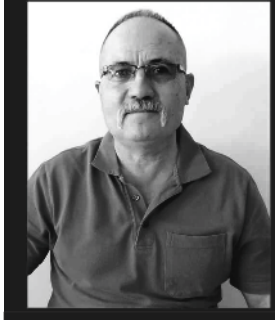
Şoförlüğün Türkiye'de en riskli mesleklerden biri olduğunu belirten Çivril Şoförler Odası Başkanı Hakan Uyanık, bu etkinlikle mesleğinin başında olan şoförlere selamet, hayatını kaybedenlere de rahmet dilediklerini söyledi. Oda olarak her yıl üç aylar başlangıcında lokma hayrı yaptıklarını ifade eden Başkan Hakan Uyanık “hem üyelerimizin hem de vatandaşların üç aylarını kutlamak, mübarek üç ayların birleştirici ruhunu yaşamak ve yaşatmak için her yıl yaptığımız lokma hayrını bu yılda yaptık. Davetimize katılan tüm üyelerimize ve Çivrililere teşekkür ederim. Yönetim Kurulu üyesi arkadaşlarımızla her yıl yaptığımız lokma hayrını yapma kararı aldık ve böyle bir etkinlik düzenledik. Bu vesile ile mübarek üç ayların Çivril başta olmak üzere tüm islam alemine hayırlı



olmasını dileyerek şoför esnafımızın kazasız belasız bir yıl geçirmesini temenni ediyorum” diye konuştu.

Düzenlenen etkinliğe Çivril Kaymakamı Hasan Akbulut, Belediye Başkanı Semih

Dere, Emniyet Müdürü Asım Kayacı, İlçe Jandarma Komutanı Jandarma Teğmen Ali Çolak, Müftü Muhammed Çörekçi, CHP İlçe Başkanı Bedri Ataş, Şoförler Odası Yönetim Kurulu üyeleri ile Çivril vatandaşları katıldı. // Mehtap Kayaoğlu



Mustafa' ile
Havadan Sudan
Mustafa Metin

BİR EMEKLİNİN YAŞAM ÖYKÜSÜ

4 yıldır köşe yazısı yazıyorum bazen sen kimsin diye soruyorlar. Kendimden bahsetmeyi hiç sevmem anlat deseler bocalarım. Dilimin döndüğünce bu hafta biraz kendimden bahsedeyim.

1960 askeri darbe döneminden sonra Afyonkarahisar/ Sandıklı da hayata cee demişim. Çocukluk, ilk, orta, lise derken büyüdüm. Tarih öğretmenliği en büyük hayalimdi, Kara 12 Eylül öncesi siyasi olaylar vs. derken olmadı.

Yine bir askeri darbe dönemi sonrası 20 ay askerlik, Askerlik sonrası evlilik ve bir kurumda işe başladım.

Çalışma hayatım boyunca masamdaki isimlikte, Mustafa METİN isminden başka bir ünvan yazdırmadım. 2011 yılında kendi isteğimle emekli oldum.

Yaşamım boyunca 4 trafik kazası, 5 ameliyat ve vücudumda 200 e yakın dikiş 2 ayakta kırık, Omuzda çatlak, yüzde faça derken 13 ay önce yürüyerek gittiğim hastaneden aort damar yırtığı nedeniyle yoğun bakıma alınarak Bypass ameliyatı olarak çıktım.

Kalp ameliyatından sonra önemsemediğim, umursadığım, Çoğu şeyi umursamıyor ve önemsemiyorum.

Az insan çok huzur en temel hedefim. 42 yıllık evlilik hayatım 2 çocuğum ve en büyüğü 20 en küçüğü 4 yaşında Yiğit, Aybıke, Efe, Kağan isimli 4 torunum var.

Bundan sonraki hayatımda tek düşüncem Torunlarım. Unutmadan darbeler peşimi bırakmadı doğum günüm 15 Temmuzda hain fetö kalkışması oldu.

Hayatımda bir sürü kırılma anı hayat dersi aldığım olaylar oldu. Yaklaşık 37 yıl önce İzmir de bir kasabada çalışıyorum. Bir arkadaş oğluna kız istemeye gidecek bana da gidelim dedi.

Ben kasabada seviliyor sayılıyor buna güvenerek gidelim kız babasını iyi tanıyorum dedim ve akşamına kız istemeye gittik.

Kız babası soğuk bir hoş geldinle karşıladı ve sonuçta hayır cevabıyla geri döndük bu durum ilk başta benim garibime gitti. Kız babası daha sonra geldi o aileyi sevmediğini vs. anlattı soğuk davrandığı için özür diledi.

O gün Kız babası olmanın ne demek olduğunu, kız babalarının kızları için gerekirse herkesi yok sayabileceğini, makam ve mevkinin her yerde işe yaramadığını öğrendim.

Ülkücüyüm, Emekli olduktan 1 yıl sonra gaza gelerek ve getirilerek MHP ilçe başkanlığına aday oldum denilenlere göre Çivril de şimdiye kadar oluşan en iyi yönetimi oluşturduk vs. ilk haftada dostum dediğim bazı kişiler bu nereden çıktı, kim bu? Elin Sandıklılısı ilçe başkanımı olacak dediler. Ve seçimi kaybettik.

Ben seçilen başkanla görüşmeye devam ettim 1 ay sonra İl başkanının katıldığı bir toplantıya davet ettiler, toplantıda şimdi rahmetli olan İl başkanına beni tanıştırdılar, İl başkanı seni kutluyorum sen kaybetmene rağmen buradasın, ben seçim kaybettikten sonra 1,5 yıl partiye gitmeyi bırak caddesinden bile geçmedim demişti. Sonuçta kongreye kadar geçen 1,5 aylık sürede belki 40 yılda edinmeyeceğim siyasi tecrübeler kazandım.

Her zaman Ulu Tanrıma şükrederim kongreyi kaybettim ama dostum dediğim bazılarının arkadaş bile olamayacağını öğrendim, siyaset olarak hayatımın en büyük derslerinden birini aldım. Yaklaşık 7 yıldır siyasetten uzak hiçbir partili değilim.

Yunus Emrenin dediği gibi; Bir avuç toprak, biraz da suyum ben. Neyimle övüneyim işte buyum ben! Düşünsenize, sabah bir kalkırıyorsun, sela okunuyor ardından da adın. Ve sen duymuyorsun. Siz hâla neyin derdindediniz? Esen Kalın...

GENÇ ÇİVRİL GAZETESİ İMTİYAZ SAHİBİ

Serap SOFULU

Yayın Türü

Yerel Süreli

Haftada Pazartesi-Perşembe çıkar

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü Sayfa Sekreteri

Ebru ATAR Bülent ÇAKIR

Grafik Tasarım Muhabir

Serap SOFULU Mehtap KAYAOĞLU

Köşe Yazarları

Mustafa METİN Faruk KANAR

Melih Nebi YAVUZ

Yönetim Yeri

Çarşı Mah. 2008 Sokak No:2 / A Çivril / Denizli

Gsm:0.537 500 91 71 - 0.553 638 78 61

e-mail:genccivrilgazetesi@hotmail.com

Basım Yeri

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Havaalanı Yolu Üzeri No:38 ANTALYA

0242 340 5040

UETS Adresi

15909-09055-20270

BU GAZETE BASIN AHLAK VE YASASINA UYMAYI TAHHÜT EDER

KÖŞE YAZILARINDAN YAZARLARI SORUMLUDUR

İLÇE BAŞKANI AVCI'DAN İL KONGRESİNE DAVET

Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı Çivrilileri Ak Parti il kongresine davet etti

AK Parti Çivril İlçe Başkanı Özkan Avcı, 8. Olağan Denizli İl Kongresi'nin 10 Ocak Cuma günü saat 14.00'de yapılacağını duyurarak, tüm Çivrilileri kongreye davet etti. Dokuzkavaklar Hasan Güngör Kapalı Spor salonunda yapılacak Denizli 8. Olağan il Kongresine Cumhurbaşkanı ve AK Parti genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımı bekleniyor.

Kongreye büyük bir heyecanla hazırlandıklarını belirten Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı "her zaman olduğu gibi coşku, heyecan ve müjdelere dolu bir il kongresi yapacağız. Kongremize genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan da katılacak. Bu kutlu günümüze tüm Çivrilileri bu heyecanı birlikte yaşamaya davet ediyorum" dedi.

İl kongresi öncesinde açıklama yapan İlçe Başkanı Özkan Avcı, "Parti teşkilatımızın tüm kademeleriyle birlikte 8. Olağan İl Kongremizi birlik, beraberlik ve kardeşlik havasında gerçekleştireceğiz. AK Parti ailesi olarak enerjimizi tazeleyecek yeni kadromuzla hedeflerimize azim ve kararlılıkla yürüyeceğiz" dedi.

"Umudun, İcraatın, Geleceğin Adı AK Parti" sloganı ile gerçekleştirilecek olan 8. Olağan il kongresinin 10 Ocak Cuma günü Hasan Güngör Kapalı Spor Salonu'nda yapılacağını aktaran Avcı, "Şanlı mazimizden güç alarak büyük bir heyecan ve coşku çerisinde AK Parti Denizli İl Kongremizi gerçekleştireceğiz. Kongremiz, partimizin istikrarını, birlik ve beraberliğimizi bir kez daha tescilleyecek. Kongremiz hem şehrimiz hem de ülkemiz için yeni bir hizmet dönemi Türkiye Yüzyılı başlangıcı olacak. Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde çıktığımız bu kutlu yolculukta, değerli hemşerilerimizin



desteği, bizim en büyük gücümüz ve ilham kaynağımızdır. Bu vesileyle tüm Çivrilileri, AK Parti ailesinin bir parçası olan herkesi ve şehrimizin geleceğine katkı sunmak isteyen tüm vatandaşlarımızı kongremize davet ediyorum. Cumhurbaşkanımız ve Genel Başkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın katılacağı Kongremiz, 10 Ocak 2025 Cuma, saat 14.00'de Hasan Güngör Kapalı Spor Salonunda yapılacak.

Genciyle-yaşlısıyla, kadınıyla-erkeğiyle halkımızın her kesimiyle birlikte daha da güçlü bir geleceğe yelken açacağımız Denizli 8. Olağan İl Kongremizde değerli hemşerilerimizi de aramızda görmekten onur duyacağız. Hep birlikte daha güçlü bir Denizli, daha müreffeh bir Türkiye için il kongremizde buluşalım" dedi.

Kongreye katılmak isteyenler için 10 Ocak Cuma günü İlçe Binası önünden

otobüslerin hareket edeceğini belirten İlçe Başkanı Özkan Avcı "Kongreye katılmak isteyenler için 10 Ocak sabahı saat 11.00'den itibaren AK Parti Çivril İlçe Başkanlığı binası önünden minibüs ve otobüslerimiz hareket edecek. Çivrilili hemşerilerimizi 10 Ocak Cuma günü önce ilçe binamız önünde sonra da kongremizde birlikte olmaya davet ediyorum" dedi.

//Ebru Arar

Müftüden Üç Aylar Hediyesi

Üç aylar dolayısıyla esnafları ziyaret eden Müftü Çörekçi esnaflara kitap hediye etti

Çivril Müftüsü Muhammed Çörekçi umre görevinin ardından Esnaf ve işyeri ziyaretlerine kaldığı yerden devam ediyor.

Mübarek Üç Aylar dolayısıyla ziyaretlerin devam edeceğini belirten müftü Muhammed Çörekçi ziyaretlerinde Üç ayların manevi anlamda büyük bir öneme sahip olduğunu belirterek, bu dönemde ibadetlere ağırlık verilmesi gerektiğini belirtti.

Gerçekleştirdiği ziyaretler ile önemli bir sosyal sorumluluk görevini yerine getiren Çivril Müftüsü Muhammed Çörekçi umre ziyareti sonrası esnaf ve işyeri ziyaretlerine devam ediyor. Ziyaret programı

kapsamında çarşı esnafını ziyaret eden müftü Çörekçi esnaflarla sohbet ederek sorularını cevapladı. Müftü Muhammed Çörekçi ziyaretlerinde, başlayan üç aylar hakkında bilgi vererek esnaflara kitap hediye etti. Çörekçi bu dönem, ibadetlerin artırılması ve güzelliklerin pekiştirilmesi için büyük bir fırsat olduğunu söyledi.

"Üç ayların, her anını en güzel şekilde değerlendirmek gerekir"

Ziyaretlerinde üç aylara kavuşmakla beraber, bugünlerin her anını en güzel şekilde değerlendirmek gerektiğini kaydeden Çörekçi, "Zaman bir şekilde akıp geçiyor, hayat devam ediyor. Ömrümüz



hızla tüketiyor. Cenab-ı Hakk'ın bizlere vermiş olduğu çok ama çok kıymetli olan bu zaman, bu ömür her birimiz için, bizlere bir defa veriliyor. Yaşadığımız süre boyunca her yıl içerisinde bu üç aylar geliyor. Üç aylar içerisinde Peygamberimizin tavsiye ettiği ve bizzat uyguladığı ibadetleri biraz daha artırmak; nafile olarak oruç tutmak, kaza namazlarını kılmak, Kur'an-ı Kerim okumak ve hayır hasenat yapmak gibi ibadetleri artırmamız gerekiyor" dedi.

Ziyaretten duydukları memnuniyeti dile getiren esnaflar ziyaretlerin devam etmesi gerektiğini ifade ederek müftü Muhammed

Çörekçi'ye verdiği bilgi, sohbet ve hediye kitaplar için teşekkür etti.

// Mehtap Kayaoğlu



Afatoğlu “Çivril Batı Anadolu'nun Türkleşmesinde Büyük Rol Oynadı”

Alevi ve Bektaşî yaşamı üzerine yaptığı araştırmalar ile dikkat çeken araştırmacı Yazar İbrahim Afatoğlu Çivril'e gelerek inceleme ve çalışma ziyaretinde bulundu

Yazdığı 'Denizli Alevi ve Bektaşî Tarihi' kitabı ile Denizli kamuoyunu aydınlatan Afatoğlu Çivril'de bulunan bazı türbe ve mezarlarda inceleme yaptı. Hazırladığı yeni kitabı ile ilgili olarak alan ve saha çalışması yapan Afatoğlu Çivril'in dönemin en büyük yerleşim yerlerinden biri olduğuna dikkat çekerek “Türklerin Anadolu'da yerleştiği ilk merkezlerden biri olan Çivril'de Türk izlerini, yaşam belirtileri ve kültürüne ait öğeleri kamuoyu ile buluşturmak için bir çalışma yapıyorum” dedi.

Denizli ve yöresi ile ilgili hazırladığı kitaplar ile Denizli tarihine ışık tutan araştırmacı yazar İbrahim Afatoğlu yeni kitabı için Çivril'e geldi. Çivril'de, Dedeköy Cami, Habibi Acemi Türbesi, Serbanşah Cami ve Işıklı mahallesinde incelemeler yapan Afatoğlu Habibi Acemi ve Beyce Sultan'ın dönemin en büyük alimleri olduğunu ve Türk yerleşimi ve bölgenin fethinde bu isimlerin büyük rol oynadığını ifade etti.



Kaynaklarda bu bölgede 2 dervişten bahsedilir. Çal - Çivril ovasının Türkler tarafından fethi sırasında mücadele etmiş. Daha sonra askerlikten ayrılmış her ikisi de Çivril ovasında tekke kurmuş 2 Hacı

Denizli Çal Çivril ovalarında faaliyet göstermiş bir Bektaşî dervişidir. Hacim Sultanın, Hacim sultan vilayet namesi vardır. Bu vilayet namede Hacim Sultanın Çal - Çivril ovasında gezdiği bu bölgede de derviş yetiştiği bu bölgede faaliyet gösterdiği yazılıdır. İşte o dervişlerden iki tanesi de Beyce Sultan ve şu an da önünde bulunduğumuz türbesinin önünde bulunduğumuz Habibi Acemi'dir” dedi.

“Çivril'de 15 Alevi Bektaşî Tekkesi Var”
Çivril ve bölgesinin Batı Anadolu'nun Türkleşmesinde önemli bir üs olduğunun altını çizen Afatoğlu “Habibi Acemi Türbesi beylikler dönemin de 13. Yüz yılın sonunda, 14.yüz yılın başında yapıldığını tahmin ediyoruz. Bu türbe 12 köşelidir. Bektaşîlerin Alevilerin 12 imam inancına temsilen 12 köşeli yapılmıştır. Yani günümüzde her ne kadar Alevi Bektaşî olmasa da Çal - Çivril bölgesinde bu Habibi Acemi ve Beyce Sultanın yaşadığı dönemde burası 'Şeyhli'. İlçe merkezinin adı 'Şeyhli'dir. Çal - Çivril ovalarının ilçe merkezidir burası. Zaten bunların ismine istinaden şeyhli deniliyor yani. Habibi Acemi ve Beyce Sultan şeyhlerinin memleketi olduğu için şeyhli deniliyor buraya. Burası o dönemde önemli bir Alevi Bektaşî yerleşim yeridir. Ben son zaman da en son araştırmam Denizli Alevi Bektaşî tarihi diye. Denizli bölgesinin Alevi Bektaşîliğini araştırırken tabi bunu daha önceden de biliyordum ama araştırma sırasında da gördüm ki bu bölgede kaynaklara yerel yahut da ulusal kaynaklara yansımış 17 tane Alevi Bektaşî tekkesinin ismi var. Bizim bildiğimiz en azından 15 tane de ayrı Alevi Bektaşî tekkesi var tarihte” dedi. // Bülent Çakır



“Dönemin iki Büyük Alimi Çivril'de yaşadı”

Çivril Mezarlığında bulunan Habibi Acemi türbesinde yaptığı inceleme sonrası bir değerlendirme yapan yazar İbrahim Afatoğlu “Çivril Mezarlığında türbesi bulunan Habibi Acemi 1300 yılının sonunda 1400 lü yılının başında yaşamış Hacı Bektaş dervişlerinden bir tanesidir. Bu Habibi Acemi, Beyce Sultanla beraber yakın arkadaşır. Bu Çal Çivril ovalarında ki Türkmenlerin dini ihtiyaçlarının karşılanması için Hacı Bektaş Veli ve Hacim Sultan tarafından görevlendirilmiştir.

Bektaşî dervişidir bunlar. Tabi Hacı Bektaş hayatı boyunca 360 tane derviş yetiştirmiş. Bu günkü Hacı Bektaş ilçesinde. Bunların 359 tanesini sağlığında Anadolu'nun Batı Anadolu'nun belli bir köşesine görev yapmak için gönderilmiş, öğrencilerinden Sarı İsmail Sultan'ı ise yanında tutmuş. Bunun yanında Hacim Sultanda Hacı Bektaş Veli'nin önemli dervişlerinden bir tanesi hatta amcaoğlu olduğu söyleniyor. Hacim Sultanın da Uşak Sivaslı Hacim köyüne göndermiş. Tabi Uşak Sivas da Hacim köyü Çivril e yakın bir bölgede. Hacim sultan hem Uşak bölgesinde hem de

SUNDURLULU AHMET DOĞAN TAVAS'TA SOĞUKTAN VEFAT ETTİ

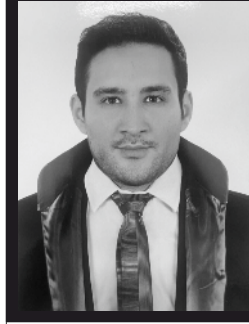
Avlanmak için gittiği gölete düşen Ahmet Doğan (52) hipotermi nedeniyle hayatını kaybetti

Balık avlamak için baraj göledine giden arkadaş grubunun içerisinde olduğu tekne alabora oldu. Gölete düşen Sundurlulu Ahmet Doğan yüzerek kıyıya çıkmasına rağmen hipotermi nedeniyle yaşamını yitirdi.

Olay, Tavas ilçesi Karahisar Mahallesi'nde bulunan Yenidere Baraj Göleti'nde meydana geldi. Edinilen bilgilere göre; Ahmet Doğan (52), arkadaşlarıyla birlikte balık tutmak amacıyla baraj göledine gitti. Sabaha karşı grubun içerisinde bulunduğu tekne alabora oldu. Tekne içerisindekiler düştükleri göletten kıyaya yüzerek ulaştı. Ahmet Doğan ise karaya ulaşmasına rağmen hipotermi geçirmesi nedeniyle olay yerinde yaşamını yitirdi. İhbar üzerine bölgeye jandarma ve sağlık ekipleri sevk edildi. Sağlık ekipleri Ahmet Doğan'ın yaşamını yitirdiğini, belirlerken, diğer kişileri ise ambulansla hastanelere sevk etti.

Evli ve bir çocuk babası olduğu öğrenilen Ahmet Doğan'ın cansız bedeni otopsi yapılmak üzere Adli Tıp Kurumu Grup Başkanlığı morguna kaldırıldı. Yapılan otopsinin ardından Ahmet Doğan'ın cenazesinin memleketi Çivril'in Sundurlu Mahallesi'nde toprağa verildi.

Olayla ilgili soruşturma başlatıldı. // Mehtap Kayaoğlu



Hukuk Köşesi
Av.Melih Nebi YAVUZ

HUKUK DEVLETİ OLMANIN, DEMOKRATİK TOPLUM DÜZENİNİN GEREKLİLİKLERİ:

Anayasamızın 2. maddesinde; “Türkiye Cumhuriyeti, toplumun huzuru, millî dayanışma ve adalet anlayışı içinde, insan haklarına saygılı, Atatürk milliyetçiliğine bağlı, başlangıçta belirtilen temel ilkelere dayanan, demokratik, lâik ve sosyal bir hukuk Devletidir.” hükmü düzenlenmiştir. Peki nedir bu hukuk devleti? Gerçekten hukuk devleti gereksinimlerini taşıyan bir ülkenin gerek yürütme, gerek yasama gerek yargı gerekse vatandaşlarının üzerine düşen yükümlülükleri bu haftaki yazımızda inceleyeceğiz.

Hukuk Devleti, vatandaşların hakkını tevdi eden, belirli bir zümrenin, belirli bir zümreye üstünlük kurmadığı, yurttaşların, yargı düzenine, yargı erklerine sualsiz itimat ettiği, gecikmeyen adaletin sirayet ettiği, toplum düzenini muhafaza eden en önemli erktir. Bakınız önemle belirtmek isterim ki; bir ülkenin ayakta kalmasını sağlayan, gelişmiş bir ülke, refah dolu yarınlara koşmasına zemin hazırlayan en önemli dinamikler, başta hukuk olmak üzere, ekonomik özgürlük ve nihayetinde tüm vatandaşların millî birlik ve bütünlük içerisinde ülke gelişimine katkı sağlamasından ileri gelmektedir.

Esasen hukuk ve ekonomi, ihtiva ettiği özellikler bakımından benzerlik gösterirse de bir ülkenin var olması, geleceğe umut dolu yürümesi ve dışa bağımlı olmaması için bir bütünlük içerisinde olması gereken iki alandır. Zira hukuk güvenliğinin olmadığı hiçbir ülkede, sermaye sahibi yatırımcılar, o ülkeye yatırım yapmaktan çekinirler. Şöyle ki; en yüce hak olan, yaşam hakkının, Yatırımcısın, parasının güvende olmadığı hiçbir ülkeye yatırım yapılması gerek ekonomi bilimine gerekse hayatın olağan akışına tezatlık teşkil etmektedir.

Türkiye Cumhuriyeti Devleti; tarihin altın sayfalarında da tescil edildiği üzere, asırlar süren bir devlet geleneğine sahip, hukuk nosyonu ve normları oturmuş bir milletin, nihayetinde demokrasiyle, eşitlik ile insan haklarıyla donatılmış, devlet mekanizmasında vücut bulmuş halidir. Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin fikir babası Mustafa Kemal Atatürk ve Cumhuriyet'in kurulmasına öncülük eden zamanın hukukçuları, modern hukuk sistemlerine sahip olan devletlerin hukuk sistemini, tarih boyunca insanlığa adaletle nam salmış Türk Hukuk Sistemini kodifiye ederek harmanlamış ve gelişime, değişime açık bir şekilde bizlere miras bırakmıştır.

Değerli okurlar; hukukun temel ilkelerinden birisi “kuvvetler ayrılığı” ilkesidir. Kuvvetler ayrılığı; yasama, yürütme ve yargı organlarının birbirinden bağımsız karar verebilmesini sağlayan ancak birbirini denetleyen ülkenin temel kurumlarıdır. Buradan kasıt, TBMM, hükümet ve Türk mahkemeleridir. Dolayısıyla bir ülkenin temel kurumlarının birbirine müdahale etmemesi, sistemli bir şekilde çalışması da hukuk devleti ilkesinin zaruretlere birisidir. Ne yazık ki; Cumhuriyet tarihinde, iktidarı ele geçiren tüm siyasi erkler, yargıya müdahale etmek istemiş, yargı organlarının kararlarını kendi siyasi ikballeri uğruna göz ardı etmiştir. Bir coğrafyada yargı kararları, yargı erkini temsil eden hakim, savcı ve avukatların, münferit siyasi ortamlardan etkilenerek verdiği kararlar, vatandaşların temel hak ve hürriyetlerinin önüne geçmektedir. Bu güvenilmez ortamlarda ise ülke ekonomisi başta olmak üzere, ülkenin hakim olduğu tüm dinamikler olumsuz olarak etkilenmektedir.

PEKİ TOPLUM OLARAK NE YAPMALIYIZ ?

Üstünlerin hukukunu değil, hukukun üstünlüğünü savunmalıyız. Haksızlık gördüğümüzde dilsiz şeytan olmamalıyız. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilelebet payidar olması yolunda üstümüze düşen vazifeleri yerine getirmeliyiz. Türk, millî güvenliğinin, yaşama hakkını, ekonomik haklarını yaşamımızın öncü kavramları haline getirmeliyiz. Elbette hepimizin bir siyasi görüşü, ideolojisi vardır. Bir Türk Milliyetçisi vatansız olarak şunu söylemekte fayda görüyorum. Siyasi iktidarlar, iklimler değişir. Ahmet gider, Veli gelir. Emin olun ki, iktidar sahipleri değiştiğinde yeni gelen iktidarlar, kendi yandaşını koruyarak, onlara özgü bir hukuk sistemi şekillendirerek sizlerin hukuksuzlukla, geçim sıkıntılılarıyla, eşitsizliklerle yaşamınıza yine neden olacaktır. Bizler ülkesini seven vatanperverler olarak, kişisel menfaatlerimizi, toplum menfaatlerinden önde tutmayarak, Hakkın ve hukukun beklileri olarak yaşamalı, torpile, iltimasa geçit veremeyerek, vatandaşlık ödevimizi yerine getirmeliyiz. İşte o zaman, yukarıdakiler bilir ki, bu toplum hukuk istiyor. Bu toplum ekonomik özgürlük içinde vatanın aydınlık, refah dolu yarınlara koşmasını istiyor bilincile hareket edecektir. Bu düşünceler ışığında;

Yaşasın Türk Milleti, Yaşasın Türkiye Cumhuriyeti, Yaşasın Hukuk, Yaşasın Müreffeh dolu yarınlara... Saygılarımla...

SARAY MAHALLESİ ŞİMDİ SARAY OLDU

Yıllardır yapılmayan Saray Mahallesi'nin yolları Çivril Belediyesi ve Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin işbirliği ile baştan aşağı yenileniyor. Çivril Belediye Başkanı Semih Dere, Saray Mahallesi'ni ziyaret ederek, yol yapım çalışmalarını adım adım denetliyor

Çivril'de üst yapı çalışmaları kesintisiz devam ediyor. Bu kapsamda yıllardır yapılmayan yollarda çalışmalar sürüyor. Çivril Belediyesi ile Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin işbirliği ile yollar baştan aşağı yenileniyor.

güvenli daha konforlu bir ulaşım kavuşmuş olacak Çivril'in her köşesine en iyi hizmeti sunmayı hedeflediklerini belirten Çivril Belediye Başkanı Semih Dere; "Henüz göreve gelmeden önce Çivril'imizin sorunlarını dinlemeye, vatandaşlarımızın sesine kulak vermeye başlamıştık. Göreve geldiğimiz günden itibaren de mahallelerimizin eksikliklerini gidermek ve her bir köşesindeki ihtiyaçları karşılamak için var gücümüzle gece gündüz demeden çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bugün de yıllardır yapılmayan Saray Mahallemizin yollarını baştan aşağı yeniliyoruz. Bu titiz



Başkanımız Bülent Nuri Çavuşoğlu'na teşekkür ediyorum." şeklinde konuştu. Vatandaşlar yapılan çalışmalardan duydukları memnuniyeti dile getirerek

Çivril Belediye Başkanı Semih Dere ve Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu'na teşekkür ettiler. // Ebru Atar



Çalışmaların devam ettiği Saray Mahallesi'ni ziyaret eden Çivril Belediyesi Başkanı Semih Dere, yol yapım çalışmalarını adım adım denetliyor. Yıllardır bozuk olan yollarda çalışmaların tamamlanması ile vatandaşlara daha

çalışmayla yollarımızı hem daha güvenli hem de daha konforlu hale getiriyoruz. Çalışmalar sırasında yaşanan aksaklıklar için tüm hemşehrilerimizden özür diliyorum. Bizlere desteğini hiçbir zaman esirgemeyen Denizli Büyükşehir Belediye



ÖZKAN AVCI "SULAMA FİYATLARINA ZAM OLMAYACAĞAK"

Muhtarlarla bir araya gelen Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı 2025 yılında tarımsal sulama fiyatlarına zam yapılmaması için çalıştıklarını söyledi

İlçe parti binasında mahalle muhtarları ile bir araya gelen AK parti ilçe başkanı Özkan Avcı muhtarların istek ve taleplerini dinledi. Sulama fiyatları ile ilgili olarak muhtarlara bilgi veren Başkan Avcı "Milletvekillerimizle yaptığımız görüşmede Çivril'de bu sezon tarımsal sulama fiyatlarına artış yapılmamasını arz ettik. Gerekli görüşmeler yapıldı. Şu an için bir zam söz konusu değil" dedi.

Çivril'in ege bölgesinin en büyük sulanabilir ovası olduğuna dikkat çeken Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı "yıllardır devam eden bir sorun vardı. Göreve geldikten sonra muhtarlarımız, DSİ ve Sulama Birliği ile yaptığımız görüşmede Çivril'deki çiftçilerin Türkiye ortalaması üstünde bir sulama fiyatı ödediklerini belirledik. Bakan DSİ Bölge Müdürü ve Milletvekillerimize sorunu arz ettik. Son yapılan yapılandırma ve ödemeler ile Sulama Birliğimizin elektrik ve SGK borcu kalmadı. Bu yıl borçsuz bir sezona başlayacağız. Yapılan düzenleme ile birlik ve DSİ yetkilileri bizlere sulama fiyatında bir artış olmayacağını söyledi bizlerde bu müjdemizi muhtarlarımızla paylaştık" dedi.

"Ovanın Kurtuluşu Damlama Sulama"

Çivril ve Baklan ovasının bir an önce damlama sulama sistemine geçmesi gerektiğini belirten Ak Parti İlçe Başkanı Özkan Avcı "vahşi sulama en büyük sorunumuz. Baklan ve Çivril ovalarının vahşi sulama sisteminden bir an önce uzaklaşması gerek. Son yıllarda yaşadığımız kuraklık ve küresel ısınma ile birlikte ışıklı gölünde azalan su miktarı



nedeniyle sulama sezonunda ciddi sorunlar yaşanıyor. Göldeki su miktarı yeterli gelmiyor ve sulama birlikleri çiftçiye son suyu veremiyor. Bunu önlemenin en kısa çözümü vahşi sulamanın bitirilmesi. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmalar yapılıyor. Basınçlı ve kapalı sistem sulama ile önümüzdeki yıllarda su kaygısı yaşanmayacak" dedi.

"İrgilli, Tekke ve Sundurlu İçin özel Çalışma Yapılıyor"

Sulama suyunu en yüksek fiyattan kullanan İrgilli, Tekke ve Sundurlu mahalleleri için özel bir çalışma yapıldığına dikkat çeken Başkan Avcı "Dinar bölgesinden gelen su ile tarımsal sulama yapan mahallelerimiz İrgilli, tekke ve Sundurlu mahallelerimiz burada alınan bir

karar nedeniyle yıllardır sulama suyunu en yüksek fiyattan kullanmak zorunda kaldı. Dinar Sulama Birliği ve DSİ ile yaptığımız görüşmede bu mahallelerimizin doğal hakkı olan suyun %50'sini kullanma hakkını hayata geçireceğiz. Bunu başardığımız zaman bu mahallelerimizdeki çiftçilerimiz de sulama konusunda rahata edecek" dedi. // Mehtap Kayaoğlu

Denizli Büyükşehir'den 200 milyon liralık ulaşım yatırımı 38 YENİ OTOBÜS FİLOYA KATILDI



Denizli Büyükşehir Belediyesi, şehir içi toplu ulaşımı daha güvenli ve konforlu hale getirmek için araç filosuna 38 yeni araç daha ekledi.

2025 yılında kapalı ve akıllı duraklardan ulaşım master planına, bilimsel temelli filo yönetim sisteminden sesli uyarı sistemlerine uzanan pek çok yeniliği Denizli ile buluşturacaklarını belirten Başkan Bülent Nuri Çavuşoğlu, "Bu şehri

Başkan Bülent Nuri Çavuşoğlu burada yaptığı açıklamada, tüm hemşehrilerinin yeni yılını tebrik ederek, mutluluklar diledi. Başkan Çavuşoğlu, göreve geldikleri günden bu yana ulaşım da yaşadıkları sorunların farkında olduklarını ifade ederek, ekip arkadaşları ile birlikte bu sorunun çözülmesi için gece gündüz demeden gayret ettiklerini söyledi. Şehir içi ulaşım da toplam 250 araca sahip olduklarını, 150 aracın 10 yaş ve üzerinde, 70 aracın ise 7 yaş ve üzerinde olduğunu, geçmişten gelen özellikle bakım sorunları nedeniyle ulaşım da aksamalar yaşadıklarını belirten Başkan Çavuşoğlu, "An itibarıyla 40'tan fazla aracımız da sefere çıkamayacak durumda. Bizler bir çaba



sürdüreğimizden kimsenin şüphesi olmasın. Bugün 38 araçla filomuzu yeniliyoruz. Hepinizin de malum olduğu üzere 11 milyarın üzerinde borç ile devraldığımız bu belediyede aynı zamanda da bahanelere değil, yatırıma yönelik davranışlarımızı sürdüreceğiz. Bu yatırımın maliyeti 200 milyon lira. Şehrimizdeki insanlarımızın konforlu yolculuğa ulaşması için her türlü imkanımızı seferber edeceğimizden kimsenin şüphesi olmasın" diye konuştu. Başkan Çavuşoğlu, ulaşım filosuna kazandırılan 38 araçtan, 18'inin minibüs tarzında olduğunu söyledi. Özellikle daha az tercih edilen saatlerde bu araçların kullanılarak hem tasarruf sağlanacağı, hem de hızlı ve güvenli ulaşımı sürdüreceklerini ifade eden Başkan Çavuşoğlu, "Yüzde 40 yakıt tasarrufuyla artık daha konforlu ve daha hızlı küçük bir araçla bu hizmeti vereceğiz" ifadelerini kullandı.

Başkan Çavuşoğlu, raylı sistemle ilgili merak edilenleri anlattı

Raylı sistem konusunda bilgilendirmelerde bulunan Başkan Çavuşoğlu, "Bu şehrin en önemli ihtiyaçlarından birinin raylı sistem olduğunu biliyoruz. Bu konuda seçim öncesinde de, şu anda da aynı inanç ve düşüncede olduğumuzdan kimsenin şüphesini istemiyorum. Ulaşım Master planımızın içerisinde maalesef bulunmamaktadır. Yani bu belediyeyi bugüne kadar yönetenler ulaşım noktasında bir raylı sistemi hiç düşünmemişler, kayda dahi almamışlar. Şimdi yeniden Ulaşım Master planı çalışması içerisine giriyoruz. Ulaşım Master planının içerisine raylı sistemi yerleştirdikten sonra raylı sistemin güzergahlarını belirleyeceğiz, sonra da bunun fizibilite çalışmalarına başlayacağız. Daha sonraki süreci yatırım dosyasının Cumhurbaşkanlığı Yatırım programına dahil edilmesi için Cumhurbaşkanlığı'na sunacağız. Bu yatırımın maliyetinin karşılanması için de dış finansman girişimine geçeceğiz" diye konuştu.

Başkan Çavuşoğlu'ndan dayanışma çağrısı

Kente dayanışma kültürü ile bazı sorunların çözülmesi için herkesi sorumluluk almaya davet eden Başkan Çavuşoğlu, "Bu şehrin iki pik saatte yolcu yükünün arttığını herkes bilmeli. Sabah 07.30-09.30, akşamüstü 15.30-17.30 arasında maalesef otobüs yükümüz

artıyor. Bu pik saatlerde zorunlu değilseniz gelin araçlarımızı kullanmayın. Özellikle ben her türlü yaşam haklarına saygı duyulması gerektiğini, bütün bu otobüs ulaşım sistemi içerisinde 65 yaş üstünde sorumlu olduğunu düşünen annelerimize, babalarımıza bu anlamda haksızlık edilmemesi gerektiğini de düşünüyorum. Eminim ki onlar günün o saatlerinde zorunlu olmasalar bu ulaşımı da kullanmayacaklarını biliyoruz" dedi.

2025 ulaşım da pek çok yenilik getirecek

2025'te ulaşım konusunda pek çok yeniliği kente kazandıracaklarını vurgulayan Başkan Çavuşoğlu, "Ulaşım Master planını hazırlayarak bu şehrin artık bir hikayesinin yeni ve düzgün geleceğine, vizyonuna uygun bir anayasasını hep beraber oluşturacağız. Artık akıllı durak sistemine geçeceğiz. İlk etapta 100 civarında yapacağımız bu akıllı duraklar ile her şeyi görebileceğiniz duraklara ulaşacağız. Engelliler için otobüslerimizi artık daha konforlu ve sesli uyarı sistemlerinin tamamında çalıştığı bir sistemi inşallah hep beraber başaracağız. Otobüs içi doluluk oranını gösteren ulaşım portalını yaşama geçireceğiz. Kredi kartı, kare kod ve diğer ödeme sistemlerini 2025 yılında otobüslerimize kazandıracacağız. Yeni bir filo yönetim merkezi ile daha kalıcı, daha sağlıklı, el yordamıyla değil, bilimsel temelli bir yönetim sistemini hep beraber yaşama geçireceğiz. Ve şunun da sözünü veriyoruz, olağanüstü bir şey yoksa yani kaldırılmaları uygunluğu noktasında çok küçük bir yerde değilse, 2025'in sonuna kadar bütün duraklarımız kapalı durak olacak" diye konuştu.

"Hep beraber daha güzel, daha kalıcı ve daha iyi yarınlar..."

Başkan Çavuşoğlu sözlerini şöyle tamamladı: "Bu şehri hep beraber yöneteceğiz ve hep beraber bunları yaşama geçireceğiz. Bu anlamda şehrin yaşayanları ve şehrin sakinleri karşılıklı dayanışmayı sağlayabilirler ve birbirlerine olan güvenlerini artırırlarsa, bu şehri hep beraber daha güzel, daha kalıcı ve daha iyi yarınlar oluşturacağımıza olan inancım tamdır. Yeni araçlarımızla beraber filomuzun daha da güçlendiği ve umutlarımızın biraz daha yeşerdiği, sorunlarımızın farkında olduğumuz çözümleri için çaba sarf ettiğimiz bilinmesi dileğimle hepimizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum. Araçlarımız şehrimize hayırlı uğurlu olsun." // Haber Merkezi



hep beraber daha güzel, kalıcı ve daha iyi yarınlarla ulaştıracağımıza olan inancım tamdır" dedi.

Denizli Büyükşehir Belediyesi şehir içi toplu ulaşım da kullandığı araç filosuna 38 yeni araç daha ekledi. Bu kapsamda, yeni otobüslerin tanıtım programı Delikliçinar Meydanı'nda düzenlendi. Programa, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, Başkanvekili Ali Marım, Genel Sekreter Bülent Bozbaş, Ulaşım AŞ Genel Müdürü Mithat Tüzüner ve çok sayıda vatandaş katıldı. Tören öncesi bir süre otobüsleri inceleyip bilgi alan Başkan Bülent Nuri Çavuşoğlu, vatandaşlarla da sohbet edip hatıra fotoğrafı çekti.

içerisindeyiz. Her gün şehrimizin insanlarının en sağlıklı ve en konforlu şekilde ulaşımını sağlaması noktasında mücadelemizi sürdürüyoruz" dedi.

"Her türlü imkanımızı seferber ediyoruz" Tüm bunların yanında 100-150 metre arasında değişen mevcut durak aralarında düzenlemeler ile birbiriyle çakışan güzergahlarda hat değişiklikleri yaptıklarını da ifade eden Başkan Çavuşoğlu, "Bu şehrin her kuruşu bu şehre aittir. Bu düzenlemeleri yaparken amacımız bu şehrin hem parasına sahip çıkmak, hem de gereksiz yere harcamaların önüne geçmektir. Biz bu şiarla bu duruşumuzu ve çalışmamızı



104 BİN KİŞİ SPORLA BULUŞTU



Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin organize ettiği ücretsiz kurslarla 104.992 kişi sporla buluştu. Gençlerden yaşlılara, kadınlardan çocuklara kadar her yaş grubuna hitap eden Büyükşehir Belediyesi, spor alanındaki atılımları ve başarılarıyla 2024 yılında Denizli'yi adeta sporun başkentine dönüştürdü.

Denizli'de 7'den 70'e herkesin spor yapabilmesi için 25 ayrı branşta ücretsiz spor kursu veren Denizli Büyükşehir Belediyesi, 2024 yılında da kenti sporla buluşturdu. 25 farklı spor branşında gerçekleştirilen kurslar, Denizli halkına sporu hayatın bir parçası haline getirme fırsatı sunarken, her branşta uzman eğitimler eşliğinde yürütülen kurslarda sadece fiziksel aktivite değil,

disiplin ve başarıya odaklanma da teşvik edildi. Bu kapsamda Denizli Büyükşehir Belediyesi 2024 yılında spor tesislerinde düzenlediği ücretsiz kurslarla atletizm, badminton, bale, basketbol, cimnastik, çocuk yogası, çocuk zumbası, futbol, güreş, hamile pilatesi, judo, karate, kayak, masa tenisi, nefes ve farkındalık, okçuluk, pilates, satranç, step aerobik, tekvando, tenis, voleybol, yoga, yüzme ve zumba branşlarında eğitim verdi.

En çok tercih edilen branş yüzme. Yıl boyunca verilen spor kursları vatandaşlar tarafından yoğun ilgi görürken, toplamda 104 bin 992 kişi eğitim aldı. Spor kursları özellikle çocuk, kadın ve gençler tarafından ilgi görürken, en çok tercih edilen kurslar sırasıyla yüzme, pilates, zumba, yoga ile nefes ve farkındalık branşları oldu. Öte yandan kurslarda keşfedilerek Denizli Büyükşehir Belediyespor'un lisanslı sporcusu olan sporcular da 2024'e damgasını vurarak ulusal ve uluslararası organizasyonlarda Denizli ve Türkiye'yi başarıyla temsil etti. Kulüp sporcularından bazıları, milli takıma kadar yükselirken, elde ettikleri derecelerle Denizli'nin adını gururla duyurdu.

Spor şehri Denizli. 2024 yılı boyunca büyük çapta organize edilen spor etkinlikleri, şehir genelinde vatandaşların yoğun katılımına sahne oldu. Spor turnuvaları, spor şenlikleri, şampiyonalar, Cumhuriyet Koşusu gibi farklı



aktivitelerle Denizli'nin her köşe ve mahallesi adeta sporla buluştu. Denizli Büyükşehir Belediyesi ayrıca engelli bireylerin spora katılımını kolaylaştıran çalışmalarıyla da takdir topladı.

Spora yatırımlar sürecektir. Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, mutlu şehir Denizli yolculuğunda sporun önemli bir yere sahip

olduğunu belirterek, "Denizli'yi sporun başkenti yapma yolunda hep birlikte çalıştık. 2024 yılında vatandaşlarımızın spor sevgisini ve başarılı performanslarını görmek hepimizi çok mutlu etti. Önümüzdeki yıllarda da hem altyapı yatırımlarımızı hem de şehrimizin sportif hedeflerini geliştirerek ilerleyeceğiz" dedi. // Haber Merkezi



2025 YILI 1. OLAĞAN TOPLANTISI YAPILDI

İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulu (İİMEK) 2025 Yılı 1. Olağan toplantısı Denizli Valisi Ömer Faruk COŞKUN'un başkanlığında gerçekleştirildi



Denizli Valiliği Toplantı Salonu'nda gerçekleşen toplantıya; Denizli Valisi Ömer Faruk Coşkun, Denizli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Bülent Bozbaş, Pamukkale Üniversitesi ÇEKO Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Handan Kumaş, Denizli İl Millî Eğitim Müdürü Dr. Emre Çalıskan, Denizli İŞKUR İl Müdürü Fatih Işık, Denizli OSB Bölge Müdürü Ahmet Taş, Kurul üyesi kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri ve sivil toplum örgütleri temsilcileri katıldı.

Kurul Başkanı Vali Ömer Faruk COŞKUN'un açılış konuşması ile toplantı başladı. Denizli Valisi Ömer Faruk Coşkun, "Denizli'mizde nitelikli işgücünü yetiştirmek, istihdamı arttırmak, kadın, genç ve

dezavantajlı grupların istihdama katılımını artırmak amacıyla çalışmalara hep birlikte devam ediyoruz. Toplantıda alcağımız kararların hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum" dedi.

Denizli Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Fatih Işık, İŞKUR'un faaliyetleri hakkında kurul üyelerini bilgilendirdi.

Aktif işgücü Hizmetleri kapsamında düzenlenen kurs ve programların yapılan denetimi sonrası hazırlanan rapor hakkında Denizli Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü yetkililerince kurul üyelerine bilgi verildi.

Toplantıda, kendi işini kurmak isteyen engellilerin ve eski hükümlülerin, Denizli

Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğüne sunduğu proje başvurularının değerlendirilerek Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü'ne gönderilmesi hususu da görüşüldü. Bu kapsamda dört proje İŞKUR Genel Müdürlüğü'ne gönderilmek üzere Kurul onayına sunuldu.

Denizli Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Işık; "2024 yılı Faaliyet Raporunun onaylanması", "İl İstihdam ve Mesleki Eğitim

Kurulunun organları olan Denetleme ve Yürütme Kurullarının yeniden oluşturulması için Çalışma ve İş Kurumu Denizli İl Müdürlüğüne yetki verilmesi" hususlarında Kurul'a teklifte bulundu.

Tekliflerin görüşülmesi ile devam eden toplantı, Kurul Üyelerinin görüş ve önerilerinin ardından sona erdi. // Haber Merkezi



2024 OTOYOLLARDA GEÇTİ



Nüfusun 12 katı araç otoyolları kullandı
“2024 yılında otoyollardan toplam 1 milyar 80 milyon 384 bin 814 araç geçişi oldu”
“karayolları genel müdürlüğüne bağlı otoyollardan 570 milyon 382 bin 22 araç geçti”
 “kamu-özel işbirliği ile hayata geçirilen

otoyolları 510 milyon 2 bin 792 araç kullandı”
 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılına ait karayolları trafik verilerini açıkladı. Bakan Uraloğlu, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Kamu-Özel İşbirliği ile yapılan otoyol ve köprülerden toplam 1 milyar 80 milyon 384 bin 814 aracın geçiş yaptığını bildirdi.
 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılına ait otoyol kullanım verilerini açıkladı. Türkiye’de yaklaşık 31 milyon kayıtlı araç olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, “2024 yılı otoyollarda geçti. Türkiye nüfusunun 12 katı kadar araç otoyolları kullandı. Bu yıl toplam 1 milyar 80 milyon 384 bin 814 araç geçişi oldu.” dedi.
 Karayolları Genel Müdürlüğüne Bağlı Otoyollardan 570 Milyon 382 Bin 22 Araç Geçti

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı otoyollardan bir yılda toplam 570 milyon 382 bin 22 aracın geçiş yaptığını söyleyen Uraloğlu, Mahmutbey-Edirne Otoyolu'ndan geçiş yapan araç sayısının 111 milyon 406 bin 244 olduğunu aktardı. İstanbul-Ankara Otoyolu'nu ise 170 milyon 993 bin 515 aracın kullandığını kaydeden Uraloğlu, “Son bir yılda Adana Otoyolu'muzdan 43 milyon 613 bin 691, Mersin Otoyolu'muzdan 35 milyon 962 bin 73, Çeşme-İzmir-Aydın Otoyolu'muzdan da 50 milyon 664 bin 150 araç geçişi oldu. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü 71 milyon 814 bin 940, Fatih Sultan Mehmet Köprümüzü ise toplamda 85 milyon 927 bin 409 araç kullandı” diye konuştu.
 “KÖİ ile Hayata Geçirilen Projelerden 510 Milyon 2 Bin 792 Araç Geçişi Oldu”

Kamu-Özel İşbirliği ile hayata geçirilen projelerden de 510 milyon 2 bin 792 aracın geçiş yaptığını altını çizen Bakan Uraloğlu, “Kuzey Marmara Otoyolu'ndan 428 milyon 181 bin 650, Malkara Çanakakale Otoyolu'ndan 3 milyon 786 bin 539, İstanbul-İzmir Otoyolu'ndan 55 milyon 524 bin 297, Ankara-Niğde Otoyolu'ndan 9 milyon 366 bin 630 Menemen-İlişçi-Çandarlı Otoyolu'ndan 10 milyon 353 bin 134 Aydın-Denizli Otoyolu'ndan ise 2 milyon 790 bin 542 araç geçişi oldu.” dedi.
 Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden bir yılda 21 milyon 201 bin 416 aracın geçiş yaptığını kaydeden Uraloğlu, Osmangazi Köprüsü'nü 19 milyon 464 bin 305, 1915 Çanakakale Köprüsü'nü ise 2 milyon 684 bin 738 aracın kullandığını söyledi. // Haber Merkezi



DENİZLİ KAYAK MERKEZİ 2025'E GÖRKEMLİ BİR BAŞLANGIÇ YAPTI



Denizli Kayak Merkezi, sezonun açılmasının ardından 2025'in ilk gününde ziyaretçi akınına uğradı. Denizli Kayak Merkezi'nde karın ve kayak yapmanın keyfini yaşayan vatandaşlar, ortaya renkli görüntüler çıkardı.

Tavas ilçesi, Nikfer Mahallesi Bozdağ'da bulunan Denizli Kayak Merkezi, yeni sezonun açılması ile birlikte 2025'in ilk gününde binlerce ziyaretçiyi ağırladı. Denizli'nin yanı sıra Türkiye'nin birçok kentinden gelen amatör ve profesyonel

kayakçılar ile snowboard yapmak isteyen vatandaşlar karın ve kayak yapmanın keyfini doyasıya yaşadı. Topoğrafik yapısı ve karın dünyada sayılı yerlerde bulunan "kristal" özelliği ile kayak yapmak için büyük avantaj sağlayan Denizli Kayak Merkezi, günü birlik tesisleriyle tüm ihtiyaçları karşılayacak kapasitede bulunuyor.

Kayak severler çok memnun
 2025'in ilk gününde açık havayı da fırsat bilerek karın ve kayak yapmanın keyfini çıkarmak isteyenlerle dolup taşan Denizli Kayak Merkezi, yeni başlayanlar, orta düzey ve iyi düzey kayakçılar için uygun pistleri ve mekanik tesisleriyle ziyaretçilerinden tam aldı. Sezonun açılması ile birlikte Denizli Kayak Merkezi'ne akın eden vatandaşlar tesisle ilgili görüşlerini paylaştı.

Burcu Yavaşal: Sezonun açılmasını ipe çekti. Çok güzel bir kar bizi karşıladı. Tesisler çok daha özenli ve temiz görünüyor, çok beğendik. Burayı çok seviyoruz.

Serhat Pişkin: Tesisleri gayet güzel bulduk, zamanında çalışılmış, pistler hazırlanmış.



Otopark alanı muntazam, gayet nizami, tesislerde çalışan arkadaşlar çok güler yüzlü. Çok keyif alıyoruz.

Sefa Mala: Buranın kar kalitesi oldukça iyi, üç tane pistiyle beraber zengin bir seçenek sunuyor. Buraya gelmek için kayak yapmak şart değil, hem yetişkinler, hem de çocuklar kızak alanında da gönülleriince eğlenebilir. Burada her şey çok güzel, Bülent Nuri Çavuşoğlu Başkanımıza teşekkür ediyorum.

Doruk Oturgan: 11 yıldır snowboard yapıyorum. Denizli Kayak Merkezi'ne gelmeyi çok seviyorum. Hafta sonu güzel bir kar yağışı oldu, merkez harika. Bütün pistler çok güzel ezilmiş, hepsinde kayabiliyoruz. Telesiyejler bakımlı, sosyal tesis kısmı gayet güzel yiyecek, içecek, kiralama imkanları var. Türkiye'nin sayılı tesislerinden, İzmirliyim, Ege bölgesindeki insanların bu kadar güzel atmosferden uzak kalmaması gerekiyor. Herkesi Denizli Kayak Merkezi'ne bekleriz.

Denizli Kayak Merkezi

Denizli merkezde 75 kilometre uzaklıkta Tavas ilçesinin Nikfer Mahallesi'ndeki 2 bin 420 metre rakımlı Bozdağ'da bulunan Denizli Kayak Merkezi, en uzun 1700 metre, ikincisi 1500 metre, üçüncüsü ise 700 metrelik mekanik tesislerle amatör ve profesyonel kayakçılara hizmet veriyor. Merkezde 2 telesiyej, 1 teleski ve yürüyen bant bulunuyor. Alt yapısı ve günü birlik tesisi ile ziyaretçilerinin ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasitede bulunan Denizli Kayak Merkezi, topoğrafik yapısı ve karın özelliği ile kayak yapmak için büyük avantaj sağlıyor. Yamaç yönelimi (Kuzey – Kuzey Batı), toz ve kristal kar bakımından karın niteliği uygun kriterlere sahip Denizli Kayak Merkezi'nde 1. etap kayak alanı 487 hektar olduğu belirtilirken, bölgenin snowboard için mükemmel bir alanda bulunduğu ifade ediliyor. // Haber Merkezi



ZEYTİNİN BEREKETİ “OLIVETOLIVE” İLE KADRAJA GİRECEK

Anayurdu Anadolu olan Zeytin Ağacı, binlerce yıldır tarih, kültür ve barışın sembolü olarak varlığını sürdürüyor



Zeytin ve zeytinyağının bereketin simgesi özelliği yanında Anadolu'daki kadim yolculuğuna ve yaşama kattığı anlamlara dikkat çekmeyi amaçlayan Ege Zeytin ve Zeytinyağı İhracatçıları Birliği, İzmir Fotoğraf Sanatı Derneği (İFOD) ve Türkiye Fotoğraf Sanatı Federasyonu (TFSF) iş birliğiyle “OLIVETOLIVE” isimli fotoğraf yarışması

düzenliyor.

Türkiye'nin 200 milyonu aşan zeytin ağacı varlığına sahip olduğunu, son 25 yılda zeytinlik sektörüne yaptığı yatırımlarla sofralık zeytinde dünya birincisi, zeytinyağında dünya ikincisi konuma geldiğini paylaşan Ege Zeytin ve Zeytinyağı İhracatçıları Birliği Başkanı Emre Uygun,

Anayurdu Anadolu olan Zeytin Ağacının, besin kaynağı özelliği yanında; tarih, kültür ve barışın sembolü olarak varlığını sürdürdüğünü “OLIVETOLIVE: Zeytinin Bereketinden Hayata 1. Ulusal Fotoğraf Yarışması”yla Zeytin Ağacının özelliklerini daha güçlü bir şekilde yansıtmayı hedeflediklerini dile getirdi.

“OLIVETOLIVE, zeytini yalnızca bir meyve olarak değil, aynı zamanda hayatın vazgeçilmez bir parçası olarak gören bir yaklaşımı temsil ediyor” diyen Uygun, “Bu yarışma, zeytinin hayatımızdaki yerini ve taşıdığı bereket, sağlık, barış ve kültürel değerlerini herkese göstermeyi amaçlıyor. Yarışma kapsamında, katılımcılardan zeytinin ve zeytinyağının insan yaşamına kattığı anlamı ve değerleri yaratıcı yollarla ifade eden fotoğraflar bekliyoruz” şeklinde konuştu.

İzmir Fotoğraf Sanatı Derneği (İFOD) Yönetim Kurulu Başkanı Seda Şengök, fotoğrafın büyüleyici anlatım gücüyle zeytinin evrensel bir hikâyeye dönüştüğünü vurgulayarak, “OLIVETOLIVE” yarışmasının, zeytini yalnızca bir ürün değil, insanları birleştiren bir köprü ve doğadan sofralara uzanan bir yaşam felsefesi olarak ele alacağını belirtti. Şengök, “Bu yarışmada, fotoğrafçılarımızın kadrajları, zeytinin anlam yüklü yolculuğunu ve kültürel mirasını

ölümsüzleştirecek” diye konuştu.

Şengök; “Yarışmaya katılacak her bir fotoğraf, zeytinin insanlık için taşıdığı derin anlamı gözler önüne serecek. Zeytin ağaçlarının huzur veren görüntüsü, zeytin hasadının coşkusu veya zeytinyağının sade zarafetinin tüm ihtişamıyla karelere yansıtılacağını düşünüyoruz” dedi.

Jüride kimler var?

“OLIVETOLIVE: Zeytinin Bereketinden Hayata 1. Ulusal Fotoğraf Yarışması”na başvuracak eserleri değerlendirecek jüride Ege Zeytin ve Zeytinyağı İhracatçıları Birliği'ni temsilen EZZİB Yönetim Kurulu üyeleri Aysun Aras ve İsmail Selçuk yer alacak. Jüride yer alacak diğer isimler ise; Fotoğraf Sanatçısı, İFOD Yönetim Kurulu Üyesi Berna Kızıltan, Fotoğraf Sanatçısı, Yüksek Mimar Liane Bencuya,

Fotoğraf Sanatçısı, Zeytinyağı İhracatçısı Nedim Ekmekçiler, Fotoğrafçı, İFOD Yönetim Kurulu Başkanı, Zeytinyağı İhracatçısı Seda Şengök ve Eğitimci, Fotoğraf Sanatçısı, İFOD Yönetim Kurulu Üyesi Tayfun Kocaman olacak.

Genel ve hava fotoğrafı olmak üzere iki kategoride düzenlenecek olan yarışmada toplam 125 bin TL para ödülü verilecek. Başvurular 28 Mart 2025 tarihine kadar yapılabilecek. // Haber Merkezi



2024'TE BALONLAR REKORA UÇTU

“933 bin balon yolcusu ile tüm zamanların yolcu rekoru kırıldı”



“yolcu sayısı geçen yıla göre yüzde 25 arttı”
“2011'den bu yana gerçekleştirilen 290 bin uçuşta 5 milyon 617 bin balon yolcusu Türkiye'nin eşsiz doğasını izleme fırsatı buldu”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılının balon turizmi açısından oldukça verimli bir yıl olduğunu altını çizerek, 933 bin balon yolcusu ile tüm zamanların yolcu rekorunun kırıldığını duyurdu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılı sıcak hava balon istatistiklerine ilişkin yazılı açıklama yaptı. Bakan Uraloğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) bünyesinde verilen güvenli uçuşa yönelik eğitimler sayesinde Türkiye'nin sıcak hava balon turizminde gerek trafik hacmi gerekse uçulan gün sayısı bakımından dünyada en üst sıralara çıktığının altını çizdi.

933 Bin Balon Yolcusu ile Tüm Zamanların Rekoru Kırıldı

2024 yılının sıcak hava balonu turizmi açısından oldukça verimli bir yıl olduğunu vurgulayan Bakan Uraloğlu, “Kapadokya, Pamukkale, Soğanlı, Çat, İhlara, Şanlıurfa Göbeklitepe, Afyonkarahisar ve Antalya olmak üzere toplam 8 bölgede 43 bin balon uçuşu gerçekleştirildi. Bu uçuşlarda 933 bin yerli-yabancı yolcu ile tüm zamanların balon yolcu sayısı rekoru kırıldı. Balon yolcusu sayısı ise 2023 yılına göre yüzde 25 artış gösterdi.” diye konuştu.

71 Sıcak Hava Balon İşletmesi Bulunuyor
Türkiye'de SHGM tarafından yetkilendirilen 71 sıcak hava balon işletmesi bulunduğunu kaydeden Uraloğlu, 6 onaylı kurum

aracılığıyla sektöre yönelik eğitimlerin verildiğini söyledi.

2011 Yılından Bu Yana 5 Milyon 617 Bin Balon Yolcusu

Bakan Uraloğlu, Yapılan uçuşların yüzde 80'den fazlasının Kapadokya bölgesinde gerçekleştiğini vurguladı. Uraloğlu, “Türkiye'nin yükselen turizm yıldızı sıcak hava balonu işletmeciliği her yıl büyümeye devam ediyor. Bakanlık olarak da bu alanda her türlü desteği verdik. 2011 yılından bu yana Türkiye genelinde gerçekleştirilen 290 bin uçuşta 5 milyon 617 bin yerli ve yabancı balon yolcusu Türkiye'nin eşsiz doğasını izleme fırsatı buldu.” dedi. // Haber Merkezi



MERKEZEFENDİ KENT TİYATROSU OCAK AYI TAKVİMİ AÇIKLANDI

Merkezefendi Kent Tiyatrosu'nun Ocak ayı oyun takvimi açıklandı. Tiyatro ekibi 8, 18, 19, 29 ve 31 Ocak tarihlerinde sahne alacak



İlçe genelindeki çalışmaları sürdüren Merkezefendi Belediyesi, kültür sanat alanındaki etkinliklerine de devam ediyor. Hazırladıkları oyunlarla Denizlilerin ilgisini toplayan Merkezefendi Kent Tiyatrosu'nun Ocak ayındaki oyun takvimi duyuruldu. Oyunların hazırlıklarını tamamlayan tiyatro ekibi, yetişkin ve minik seyircileri ile

buluşmayı bekliyor.

Toplu rezervasyonlu oyunlar için 444 8 662 numaralı çağrı merkezinden, online rezervasyonlu oyunlar için <https://www.merkezefendi.bel.tr/kultursanat/> linkinden vatandaşlar yerini ayırabilecek. Online rezervasyonlar, oyun günlerinden 5 gün önce açılacak.

PROGRAMIN İLK OYUNU 8 OCAK'TA Merkezefendi Kent Tiyatrosu, Dostluk Masal oyununu 8 Ocak Çarşamba günü saat 10.30'da Merkez Kütüphane'de, Palyaço Dodo'nun Okyanus Sirk'i oyununu 18 Ocak Cumartesi günü saat 14.30'da Merkezefendi Kültür Merkezi'nde, Kırmızı Toka oyununu 29 Ocak Çarşamba günü saat 20.00'de

Merkezefendi Kültür Merkezi'nde ve Bonbon ve Şeker Kukla oyununu 31 Ocak Cuma günü saat 10.30'da Yüzüncü Yıl Gençlik Merkezi'nde oynayacak. 19 Ocak Pazar günü saat 14.30'da ise Denizli Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu Kral Cıvıldağ oyununu Merkezefendi Kültür Merkezi'nde sahneleyecek. // Haber Merkezi



BİR YILDA 230,2 MİLYON KİŞİ HAVAYOLUNU KULLANDI

“Havalimanlarımız bir yılda 230 milyon 224 bin 611 yolcu ağırladı”



“Bir yılda havalimanlarımızdan taşınan yük miktarı 4 milyon 941 bin 729 ton olarak gerçekleşti”

“bir yılda üst geçişler ile birlikte 2 milyon 290 bin 581 uçak trafiğine ulaştık”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, havalimanlarının bir yılda 230 milyon 224 bin 611 yolcuya hizmet verdiğini bildirdi. Bakan Uraloğlu, “Taşınan yük ve kargo miktarı ise geçen yıla göre yüzde 11,1 artarak 4 milyon 941 bin 729 ton olarak gerçekleşti.” dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü'nün hava yolu uçak, yolcu ve yük verilerini değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, aralık ayında iç hatlarda 66 bin 642, dış hatlarda 57 bin 738 olmak üzere üst geçişlerle birlikte toplam 169 bin 473 uçak trafiğine ulaşıldığını bildirdi. Uraloğlu, “Uçak trafiği 2023 yılının aralık ayı ile kıyaslandığında, iç hatlarda yüzde 3,7; dış hatlarda ise yüzde 7,3 artış meydana geldi.” açıklamasında bulundu.

Yolcu Sayısı Yüzde 8,2 Arttı

Söz konusu aydaki yolcu verilerini de değerlendiren Uraloğlu, “Yolcu sayısı iç hatlarda 7 milyon 84 bin 852, dış hatlarda ise 8 milyon 470 bin 630 olarak gerçekleşti. Direkt transit yolcular ile birlikte toplam 15 milyon 562 bin 646 kişiye hizmet verildi. Yolcu sayımız 2023 yılının aynı ayına göre yüzde 8,2 artış yaşandı.” dedi. Havalimanlarımızda taşınan yük miktarı ise aralıkta iç hatlarda 65 bin 111 ton, dış hatlarda 315 bin 802 ton olmak üzere 380 bin 912 tona ulaştı.” diye konuştu.

Bir Yılda 230 Milyon 224 Bin 611 Yolcu

2024 yılı verilerini de açıklayan Bakan Uraloğlu, iniş-kalkış yapan uçak sayısının iç

hatlarda 902 bin 78, dış hatlarda ise 866 bin 779 olduğunu belirterek açıklamasında şu ifadelerle yer verdi:

“Üst geçişler ile birlikte toplam 2 milyon 290 bin 581 uçak trafiğine ulaştık. Hizmet verilen uçak trafiği 2023 yılına göre yüzde 5,5 artış gösterdi. Bir yılda iç hatlarda 95 milyon 293 bin 38, dış hatlarda ise 134 milyon 694 bin 726 yolcuya hizmet verirken direkt transit yolcular ile birlikte toplam 230 milyon 224 bin 611 yolcu havalimanlarımızı kullandı. Geçen yıla göre toplam yolcu trafiğinde ise yüzde 7,5 artış oldu.”

Uraloğlu, bu dönemde havalimanlarında taşınan yük ve kargo miktarının ise iç hatlarda 917 bin 816 ton, dış hatlarda ise 4 milyon 23 bin 913 ton olmak üzere, 2023 yılına göre yüzde 11,1 artışla 4 milyon 941 bin 729 tona ulaştığını bildirdi.

İstanbul Havalimanı 79 Milyon 988 bin 272 Yolcu Taşındı

Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin mega projelerinden İstanbul Havalimanı'nda ise aralık ayında iç hat uçak trafiğinin 8 bin 650, dış hat trafiğinin ise 33 bin 920 olmak üzere toplamda 42 bin 570'e ulaştığını kaydetti. Uraloğlu, “İstanbul Havalimanımızda iç hatlarda 1 milyon 134 bin 400, dış hatlarda 5 milyon 84 bin 37 olmak üzere toplamda 6 milyon 218 bin 437 yolcuya hizmet verildi. Bu ayda hizmet verilen yolcu trafiği ise 2023 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında yüzde 6 artış gösterdi.” dedi.

İstanbul Havalimanı'nda bir yıllık süreçte; iç hatlarda 117 bin 764, dış hatlarda 399 bin 521 olmak üzere toplamda 517 bin 285 uçak trafiği gerçekleştiğini belirten Uraloğlu, “İç hatlarda 17 milyon 89 bin 191, dış hatlarda 62 milyon 899 bin 81 olmak üzere toplamda 79 milyon 988 bin 272 yolcuya hizmet verildi. 2023 ile kıyaslandığında toplam yolcu

trafiğinde yüzde 5 artış gerçekleşti.” diye konuştu.

Sabiha Gökçen'de 242 Bin 345 Uçak Trafiği Gerçekleşti

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda; aralık ayında iniş-kalkış yapan uçak trafiği hakkında da bilgi veren Uraloğlu, “İç hatlarda 9 bin 219, dış hatlarda 12 bin 248 olmak üzere toplamda 21 bin 467 olarak gerçekleşti. Yolcu trafiği ise; iç hatlarda 1 milyon 573 bin 258, dış hatlarda 2 milyon 2 bin 567 olmak üzere toplamda 3 milyon 575 bin 825 oldu. 2023 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında toplam yolcu trafiği yüzde 15 artış gösterdi.” diye konuştu.

Uraloğlu, bir yıllık sürede ise iç hatlarda 110 bin 677, dış hatlarda 131 bin 668 olmak üzere toplamda 242 bin 345 uçak trafiğine hizmet verildiğini kaydetti. İç hatlarda 19 milyon 509 bin 605, dış hatlarda 21 milyon 973 bin 296 olmak üzere toplamda 41 milyon 482 bin 901 yolcu trafiğine hizmet verildiğini belirten Uraloğlu, 2024 yılında hizmet verilen yolcu trafiğinin yüzde 13 arttığını bildirdi.

Genel havacılık faaliyetlerinin devam ettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ise aralık ayında 2 bin 387, bir yıllık süreçte ise 28 bin 230 uçak trafiğinin gerçekleştiğini kaydetti.

Turizm Merkezleri Bir Yılda 60 Milyon 856 Bin 736 Yolcu Ağırlandı

Bakan Uraloğlu, 2024 yılında dış hat trafiğinin yoğun olduğu turizm merkezlerindeki havalimanlarında hizmet sunulan yolcu sayısının iç hatlarda 18 milyon 107 bin 340, dış hatlarda ise 42 milyon 749 bin 396 olmak üzere toplamda 60 milyon 856



bin 736'ya ulaştığını kaydetti. İç hatlarda 143 bin 217, dış hatlarda ise 267 bin 526 olmak üzere toplamda 410 bin 743 uçak trafiği gerçekleştiğini ifade eden Bakan Uraloğlu sözlerine şu şekilde devam etti:

“2024 yılında İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 11 milyon 512 bin 96, Antalya Havalimanı'nda 38 milyon 254 bin 905, Muğla Dalaman Havalimanı'nda ise 5 milyon 662 bin 465 yolcuya hizmet verildi. Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nda toplamda 4 milyon 375 bin 662 yolcuya hizmet verilirken Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda toplamda 1 milyon 51 bin 608 yolcu trafiği gerçekleşti.”

// Haber Merkezi



HAYDI ÇİVRİL CUMHURBAŞKANIMIZI KARŞILAMAK İÇİN DENİZLİ'DEYİZ

**AK PARTİ ÇİVRİL
İLÇE YÖNETİMİ**

Tarih: 10 Ocak 2025 Cuma
Saat : 14.00'de
Adres: Hasan Güngör
Kapalı Spor Salonu/Denizli

Saat 11.00'den itibaren
AK Parti Çivril İlçe Başkanlığı
binası önünden minibüs ve
otobüslerimiz hareket edecektir